



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akxa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	17,60	22,00	16,00	20,00	31,76

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	APD 22 C
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS 4B3.9-G11
генератор переменного тока марки и модели	AK 216
Модель панели управления	DSE 6120
кожуха	ACP 5

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	CUMMINS
Инженерная модель	4B3.9-G11
Число цилиндров (L)	4 cylinders - in line
Диаметр поршня	102
Ход поршня	120
Объем цилиндров	3,90
Забор воздуха и охлаждение	Naturally Aspirated
Степень сжатия	18:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	10,9
дополнительная мощность	22/29
Основная мощность	20/27
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	500
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	WF A



Регулятор частоты вращения двигателя	Mechanic
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	2x55
Зарядный генератор	40
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	120
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	7.2/13.2
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	5.7
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	4.6
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	3,7

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 216
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	20
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	SX460
Система возбуждения	(+/-)1,5%%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP22
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	128
охлаждающий воздух	5,7

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	2015
ширина (mm)	950
высота (mm)	1384
Вес (Нефть и вода нет)	800
Емкость топливного бака (L.)	180

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	2282
ширина (mm)	1008
высота (mm)	1532
Вес (Нефть и вода нет)	1020
Емкость топливного бака (L.)	180



О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 6120
коммуникационные порты	CANBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Приборы

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

Строительство и Завершение

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность.

Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

Установка

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.



- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

стандартные функции

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока.

Измерительные приборы

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

Двигатель

Скорость двигателя

Давление масла

Температура воды

Часы работы двигателя

Напряжение батареи

План обслуживания

Генератор



Напряжение (L-L, L-N)
Ток (L1-L2-L3)
Частота
Утечка на землю
Предварительные сигналы
Ошибка зарядки
Низкое напряжение батареи
Остановить сбой
Низкое/Высокое напряжение генератора
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкое давление масла
Низкая \ Высокая температура двигателя
Отключение
Ошибка запуска
Экстренная остановка
Низкое давление масла
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкая/высокая частота генератора
Низкое/Высокое напряжение генератора
Обрыв цепи датчика давления масла
Обрыв цепи температуры охлаждающей жидкости

Опционные особенности

-Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC
Электрические рабочие устройства BS EN 60950
Исключение EMC S EN 6100062
S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое



очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

стандартные функции

- - Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- - Радиатор с механическим вентилятором
- - Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- - Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- - Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- - Кожух двигателя
- - Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- - Шланг топливной системы
- - Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- - Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

Фильтр отделения водной фракции от топлива

Подогрев масла

ALTERNATOR

Противоконденсатный обогреватель

Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система автоматической синхронизации и управления мощностью

система параллельной работы с внешней сетью

Система синхронизации между сетью

панель дистанционного управления

Удаленная панель сигнализации

Аварийный останов двигателя

Дистанционное управление через модем

Точка подключения заземления

Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Электропомпа для откачки масла



Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Воздушная камера шумогашения

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC